Riverdating
Le rendez-vous des acteurs européens du transport fluvial et de la logistique multimodale.
Les 28 et 29 novembre 2018
Strasbourg - Parc des expositions
vnf Voies navigables de France

l'antenne
les transports au quotidien
73e année - N°20.346 www.lantenne.com Mardi 27 novembre 2018
ISSN 0395-8582 - CPPAP 0319T79480

## Infrastructures/ Institutions

### Chine-Europe : Route de la soie, dix ans de fil remonté

*Le Propeller Club de Strasbourg a convié un responsable de DB Schenker à faire la rétrospective de la relation ferroviaire fret entre Chine et Europe, depuis le premier train en 2008. L'occasion d'en souligner la solidité des racines et les perspectives d'accélération.*

### Le Tréport : Avis favorable du conseil départemental pour le projet éolien offshore

*Le conseil départemental de Seine-Maritime a émis un avis favorable au projet, controversé, de parc éolien offshore au large du Tréport (Seine-Maritime).*

page 2

## Virgin Atlantic étudie un possible rachat de Flybe

La compagnie aérienne Virgin Atlantic a annoncé vendredi 23 novembre étudier un possible rachat du transporteur britannique à bas coût Flybe qui vient de se mettre en vente face à de lourdes difficultés financières. Virgin Atlantic indique *"étudier ses options concernant Flybe qui vont d'un renforcement d'accords commerciaux à une possible offre pour Flybe"*. La compagnie spécialisée dans les vols transatlantiques et dont l'homme d'affaires **Richard Branson** est actionnaire à 51 %, prévient qu'il n'y a aucune certitude à ce stade qu'une offre soit déposée. Quelques minutes plus tôt, Flybe avait confirmé des discussions avec Virgin Atlantic, dont l'existence avait été révélée jeudi soir par Sky News. Créée en 1979 et basée à Exeter dans le Sud-Ouest de l'Angleterre, Flybe transporte 8 millions de passagers par an et possède une flotte de 78 avions qu'elle entend réduire à 70. La compagnie dessert 14 pays depuis le Royaume-Uni et d'autres pays européens.

OBJECTIF OFP

# Plan d'actions de SNCF Réseau pour le fret ferroviaire

© Érick Demangeon

*Rencontre Objectif OFP le 15 novembre à Levallois-Perret*

***Temps fort des rencontres Objectif OFP le 15 novembre à Levallois-Perret, SNCF Réseau a présenté son plan d'actions pour le fret ferroviaire. Il combine des mesures déjà engagées et à venir autour d'un réseau fret haute qualité, les lignes capillaires, le gabarit, les voies de service et de nouveaux outils de gestion.***

Les rencontres du fret ferroviaire et des OFP ont ponctué une année 2018 contrastée. *"Éprouvante pour nos clients et nos entreprises en raison des mouvements sociaux de ce printemps mais aussi marquée par la mise en place d'un cadre législatif et économique profondément modifié ("L'Antenne" du 5 octobre)"*, indique **Jacques Chauvineau**.

**ACTIONS ENGAGÉES**

Selon le président d'Objectif OFP organisateur de l'événement, ce nouvel environnement *"fait du gestionnaire public du réseau ferré l'acteur socle du ferroviaire de demain. Les opérateurs ont tous besoin qu'il affirme et assume ce rôle, et qu'il le fasse en toute indépendance"*. Aussi l'intervention de SNCF Réseau sur l'avancée de ses travaux et de sa stratégie "Nouvel R" plaçant le client au cœur de ses missions était-elle attendue. Connu de tous, l'enjeu vise *"à redonner confiance aux chargeurs, à faciliter le report modal"* et donc *"à améliorer la compétitivité du mode ferroviaire"*, rappelle **Arnaud Sohier,** son directeur commercial.

Priorité est donnée au Réseau fret à haute qualité de service. *"Il ne s'agit pas d'un réseau dédié mais du réseau structurant pour les circulations fret autour de 6.400 km, soit 23 % du réseau ferré où transitent près de 80 % des marchandises en trains/km"*. Sur ce "RFHQS", 2,5 milliards d'euros d'opérations de régénération sont programmés entre 2019 et 2026 et bénéficieront au fret. Objectif : *"Offrir des sillons longs parcours de qualité et fermes et accroître la vitesse des circulations"*. En matière de gabarit, un groupe de travail (Coopere) a été créé le 6 novembre pour déployer à terme une offre capable de recevoir des remorques de 4 mètres de haut et de 2,6 mètres de large minimum sur des wagons standards.

**PROGRAMME ET OUTILS À VENIR**

S'agissant des lignes capillaires, les moyens financiers portés par l'État, les collectivités territoriales, les chargeurs et SNCF Réseau ont permis d'engager un programme de rénovation de 110 millions d'euros entre 2015 et 2017. Sous convention de l'Afitf, 75 millions d'euros supplémentaires sont prévus entre 2018 et 2019. Grâce à ces investissements, 547 km de lignes capillaires auront été rénovées d'ici fin 2018, soit 50 % du linéaire jugé prioritaire. Plus de 80 % seront régénérés fin 2019 sauvegardant plus de 70 % des tonnages du réseau capillaire. En parallèle, ce dernier profite des nouvelles règles de gestion et de maintenance sous la forme de gestionnaires d'infrastructures conventionnés (GIC). Dans ce cadre, Socorail s'est vu attribuer quatre lignes, Sferis deux, Colas Rail trois et quatre nouvelles lignes seront proposées à des GIC en 2019.

> *"En baisse de près d'un point en 2017, la part de marché du fret ferroviaire s'établit à 9 % en France"*

Autre point noir du réseau ferré pour son utilisation fret, les voies de service vont faire l'objet d'un programme de modernisation. Après une hiérarchisation des priorités en cours avec les acteurs locaux, 20 millions d'euros par an pendant cinq ans seront engagés sur le budget de SNCF Réseau. En 2019 sont déjà prévus des chantiers à Hourcade, Hendaye, Tergnier, Gevrey, Sibelin et Miramas.

Au-delà, SNCF Réseau garantit la mise en œuvre de nouveaux outils pour la gestion du réseau ferré. *"À l'horizon 2021, le nouvel outil de production horaire pour attribuer les capacités de circulation sera opérationnel"*, assure Arnaud Sohier. Sa mission : *"améliorer la gestion de la capacité en ligne et en gare et optimiser le suivi des plans de transport en intégrant toutes les contraintes de disponibilité de l'infrastructure"*. Sa mise en service coïncidera avec le *"programme de modernisation de la gestion opérationnelle des circulations"*. Déployé à partir de mi-2020, il vise à *"améliorer la performance du système ferroviaire au service du client et mieux partager l'information avec les entreprises ferroviaires"*. Les effets attendus par ces outils sont *"une meilleure prise en compte des attentes et contraintes du fret, des gains en régularité et en ponctualité"* ainsi qu'en matière de *"transparence et de traçabilité des données"*.

**Érick DEMANGEON**

## Chine-Europe

### Ferroviaire

# Route de la soie, dix ans de fil remonté

***Le Propeller Club de Strasbourg a convié un responsable de DB Schenker à faire la rétrospective de la relation ferroviaire fret entre Chine et Europe, depuis le premier train en 2008. L'occasion d'en souligner la solidité des racines et les perspectives d'accélération.***

Jeter un regard en arrière pour mesurer le chemin parcouru peut être utile, surtout quand le présent et l'avenir s'emballent. Dix ans de rétrospective du fulgurant développement de la relation ferroviaire entre la Chine et l'Europe ont ainsi été offerts aux membres du Propeller Club de Strasbourg le 19 novembre dernier, par l'un de ses acteurs majeurs : DB Schenker. Pour cet exercice, l'opérateur de transport allemand avait dépêché **Jan-Rainer Strassburg**, son responsable des projets multimodaux.

Un premier train en 2008, pour 3.600 l'an dernier, 5.000 prévus cette année, 7.750 en 2027 et près de 10.000 en 2030, selon des prévisions que l'orateur a même jugées sous-estimées : les chiffres donnent l'ampleur du phénomène. Mais ils ne tombent pas du ciel. Le régime chinois récolte les fruits d'une semence méthodique de plusieurs années antérieures, a estimé Jan-Rainer Strassburg. Sa stratégie "Go West" de développement de ses provinces occidentales remonte à 2000, elle a été suivie trois ans plus tard d'une politique de réindustrialisation du Nord-Est. L'année 2011, marquée par l'ouverture des liaisons Chongqing-Duisbourg et Shenyang-Leipzig, *"traduit la rencontre entre le rail et Go West,* analyse le représentant de DB Schenker. *Les Chinois ont alors pris pleinement conscience de l'atout de ce mode jusqu'alors totalement marginal face à l'aérien et au maritime, pour le transit et pour l'implantation d'activités économiques le long des lignes. Le plan quinquennal qui a suivi a dégagé les moyens à la hauteur de leurs ambitions".* Pas moins de 450 milliards de dollars ont en effet été alloués jusqu'en 2015 pour augmenter de 25 % de l'infrastructure ferroviaire du pays. Un effort similaire est engagé dans le plan en cours 2016-2020 qui aboutira à un réseau de 150.000 km.

> *"Le différentiel de prix de fret avec le maritime va s'estomper mécaniquement"*

**STRUCTURATION**

L'orateur distingue une phase d'émergence en 2012-2013, marquée par l'arrivée au pouvoir de **Xi Jinping** et sa création du fameux concept "One belt, one road" (Obor) faisant référence à l'antique route de la soie. Le temps du "décollage" (2014-2015) est alors mûr, c'est aussi celui de la structuration avec la définition de 7 routes principales partant ou passant par 13 villes piliers, depuis les frontières kazakhe (Urumqi) et kirghize (Kashgar) jusqu'à Shenzen et Hong Kong au sud-est.

© Anaklia Development Consortium

À l'autre bout du périple, les répercussions en termes d'infrastructures n'ont pas tardé, en témoigne la mise en service attendue l'an prochain d'un nouveau port en eaux profondes à Anaklia, en Géorgie. Pour l'Europe, l'Obor génère l'immense parc industriel sino-biélorusse Great Stone de… 90 km², aux portes de l'Union, près de Minsk en direction de Kaunas, en Lituanie.

L'intensité des flux va encore s'accélérer, prédit le responsable de DB Schenker. *"Le différentiel de prix de fret avec le maritime va s'estomper mécaniquement : plus il y aura de trains, plus les coûts vont diminuer".* Et l'avantage en termes de délai va se confirmer. Le temps de trajet n'a cessé de se réduire, pour être ramené à 12 jours désormais dans le cas de Chongqing-Duisbourg. Une réduction à 10 jours ouvrirait encore de nouveaux potentiels, a estimé le consul général de Chine à Strasbourg, **Jung Lin**, invité d'honneur de la réunion. Le diplomate a assuré que son pays concevait la route de la soie comme *"une porte ouverte, dont les bénéfices seront partagés".*

**Mathieu NOYER**

## Le Tréport

### Développement durable

# Projet éolien offshore : avis favorable du conseil départemental

***Le conseil départemental de Seine-Maritime a émis un avis favorable au projet, controversé, de parc éolien offshore au large du Tréport (Seine-Maritime) à la suite de deux enquêtes publiques ouvertes en octobre, a-t-on appris vendredi 23 novembre auprès de la collectivité.***

L'avis favorable du département de la Seine-Maritime a été adopté à l'unanimité des formations politiques siégeant à l'assemblée, notamment les groupes d'opposition socialiste et communiste. Le projet prévoit l'installation de 62 éoliennes de 8 mégawatts (MW) chacune à 17 km de Dieppe et 15,5 km du Tréport, à une profondeur de fond marin de 14 à 24 mètres, selon EMDT, filiale du groupe d'énergie Engie, retenue pour mener à bien ce projet. La mise en exploitation du parc est prévue pour 2021, selon EMDT. Le parc produirait l'équivalent de la consommation électrique annuelle d'environ 850.000 personnes, soit environ les deux tiers de la population de Seine-Maritime, d'après EMDT.

*"C'est un projet d'avenir, aux enjeux économiques importants, qui s'inscrit dans l'objectif du Grenelle de l'environnement qui fixe à au moins 23 % la part des énergies renouvelables dans la consommation énergétique d'ici 2020",* indique le conseil départemental de Seine-Maritime, présidé par le centriste **Pascal Martin**. Selon le Département de Seine-Maritime, *"120 emplois directs sur le bassin Dieppe-Le Tréport seront générés par les activités d'exploitation, de maintenance, de contrôle et de surveillance". "L'implantation d'usines de fabrication d'éoliennes au Havre permettra, quant à elle, la création d'environ 750 emplois et le recours à plus d'une soixantaine d'entreprises locales durant la phase de construction",* précise la collectivité.

La collectivité préconise néanmoins *"d'actualiser l'étude socio-économique sur la pêche professionnelle locale afin de mieux prendre en compte la situation locale et y intégrer les conséquences du projet sur l'évolution de la ressource".* Le parc éolien en mer du Tréport suscite, depuis son lancement, la vive protestation des pêcheurs locaux qui expriment des craintes pour la ressource en poissons dans le secteur concerné. En septembre, entre 15 et 25 bateaux de pêche avaient encerclé une barge de forage au large du Tréport pour réclamer l'abandon du projet.

Le 6 novembre, le gouvernement a donné son feu vert à l'exploitation du parc éolien en mer du Tréport, selon un arrêté publié au "Journal officiel".

## Petites annonces

**Homme, 20 ans d'expérience transport**
**CHERCHE POSTE**
**DÉCLARANT EN DOUANE**
**Sur Marseille, libre immédiatement**
**Tél. : 06 84 65 36 15**
**brahimboukraa@libertysurf.fr**

**À LOUER, LE ROVE**
**ENTREPÔT 1.500 m² + BUREAUX 240 m²**
**Quai de chargement + entrée charretière**
**Entièrement équipé de racks. Prox. sortie autoroute**
**Tél. : 06 66 33 58 88**

### Suspension

*Nouvelle anicroche judiciaire pour la rocade controversée en cours de construction autour de Strasbourg : le tribunal administratif a suspendu vendredi 23 novembre un arrêté du préfet qui autorisait les travaux de réalisation d'un échangeur autoroutier. Statuant en procédure d'urgence après un recours de l'association Alsace Nature, le tribunal administratif a soulevé "un doute sérieux sur la légalité" de l'arrêté préfectoral du 30 août autorisant ces travaux. Ceux-ci, qui sont déjà entamés, sont donc interrompus et ne pourront pas reprendre avant que le tribunal ne statue sur le fond.*

### Annonces

*La ministre des Outre-Mer, Annick Girardin, a annoncé hier qu'elle irait demain à la rencontre des "gilets jaunes" à La Réunion, où elle fera des annonces notamment sur le coût de la vie, alors que le nombre de barrages sur l'île est reparti nettement à la hausse. Le couvre-feu avait été levé dimanche et le nombre de barrages était retombé à une douzaine au cours du week-end. Mais il est reparti à la hausse hier, et la Direction régionale des routes en recensait 32, bloquants ou filtrants, à la mi-journée.*

### Prolongement

*Un nouveau tronçon du "tramway des maréchaux" a ouvert samedi 24 novembre au nord-ouest de Paris, consacrant un mode de transport qui va désormais transporter plus d'un million de personnes tous les jours en Île-de-France. Ce bout de la ligne T3b, long de 4,3 km, relie la Porte de la Chapelle (actuel terminus de la ligne) à la Porte d'Asnières. Il passe notamment devant le nouveau palais de justice de Paris. Il a coûté 211 millions d'euros. Emblématique du grand retour du tram en France, le "tramway des maréchaux" est aujourd'hui le plus fréquenté d'Île-de-France.*

# Le sucre se tient sur la semaine

**Le sucre s'est mieux tenu sur la semaine que le cacao et le café. Les métaux précieux, eux aussi, sont restés stables sur la semaine, à l'exception du palladium qui s'est inscrit en baisse après son record atteint il y a sept jours.**

***OR -*** *L'or, durant cette semaine écourtée par un jour férié aux États-Unis jeudi 22 et au Japon vendredi 23 novembre, est demeuré tiraillé entre deux mouvements contraires.*

*"Bien que des conditions de marché défavorables et des facteurs de risques géopolitiques attirent les investisseurs vers l'or en tant que valeur refuge, le métal reste sous la pression du dollar", a résumé Lukman Otunuga, analyste pour FXTM.*

*Mardi, les places boursières ont été bousculées alors que les inquiétudes sur la croissance mondiale agitent les marchés. Les analystes s'interrogent également sur la capacité des présidents américain et chinois à trouver un accord sur leur différend commercial lors du sommet du G20 à la fin du mois.*

*Dans de telles périodes d'incertitudes, les valeurs refuges comme l'or ont tendance à s'apprécier. Mais dans le même temps, le dollar a également profité de ce contexte, grimpant face aux autres devises.*

*Sur le London Bullion Market, l'once d'or valait 1.222,93 dollars vendredi, contre 1.223,77 dollars le vendredi précédent à la même heure.*

***ARGENT -*** *L'argent a été "agité, erratique et volatil pendant la majeure partie de la semaine", a commenté Lukman Otunuga, alors que le métal précieux a grimpé mercredi avant de retomber vendredi.*

*L'argent, qui suit généralement la même tendance que l'or, a fait moins bien que celui-ci depuis le début de l'année. Alors que le métal jaune a perdu environ 5,5 % depuis le début de l'année, l'argent a, de son côté, reculé de plus de 15 %.*

*L'once d'argent valait 14,27 dollars, contre 14,38 dollars il y a sept jours.*

***PLATINE/PALLADIUM -*** *Le palladium est quelque peu retombé après avoir atteint le vendredi précédent 1.186,69 dollars l'once, son record historique.*

*Sur le London Platinum and Palladium Market, l'once de platine s'échangeait à 839,16 dollars, contre 844,74 dollars sept jours plus tôt.*

*L'once de palladium valait pour sa part 1.143,24 dollars, contre 1.182,65 dollars à la fin de la semaine précédente.*

***MÉTAUX DE BASE -*** *Les prix des métaux de base échangés sur le London Metal Exchange (LME) ont évolué en ordre dispersé, demeurant sous pression du fait des incertitudes économiques.*

*Le cuivre et l'aluminium sont restés à peu près stables, tandis que l'étain, le nickel, le zinc et, dans une moindre mesure, le plomb ont baissé.*

*De manière générale, les métaux ont été sous pression mardi avec "les marchés action qui ont chuté une nouvelle fois, tout comme les prix du pétrole, tandis que le dollar se renforçait", ont souligné les analystes de Commerzbank. La demande de métaux de base étant liée à la croissance, un sentiment négatif sur la croissance future des entreprises américaines entraîne une baisse de leur prix.*

*De plus, la plupart des matières premières étant libellées en billet vert, une hausse du dollar renchérit le prix des métaux industriels pour les acheteurs utilisant d'autres devises.*

*"Néanmoins, les pertes dont ont souffert les métaux n'ont pas été excessives après tout", ont relativisé les analystes de Commerzbank.*

*Excepté pour le nickel, qui n'a pas réussi à enrayer sa baisse, tombant vendredi à 10.750 dollars la tonne, son plus bas niveau depuis 11 mois. Depuis mi-avril et son plus haut en quatre ans, il a perdu près de 35 %.*

*Le cuivre, de son côté, a profité mercredi du fait que le Groupe d'étude international du cuivre (ICSG) a annoncé "un déficit de l'offre étonnamment élevé" de 259.000 tonnes, de janvier à août, ont reporté les analystes de Commerzbank.*

*Le Groupe d'étude "attribue le déficit en particulier à une forte demande en Chine", ont-ils poursuivi.*

*"Les marchés se focaliseront sur le sommet du G20 à Buenos Aires (en Argentine) et la réunion prévue entre le président américain et le président (chinois) Xi Jinping", a expliqué Liz Grant, analyste pour le courtier Sucden.*

*"Si le conflit commercial persiste en 2019, nous pourrions assister à une accélération de la baisse" des cours des métaux industriels, ont fait valoir Daniel Hynes et Soni Kumari, analystes pour Australia and New Zealand Banking Group.*

*Sur le LME, la tonne de cuivre pour livraison dans trois mois s'échangeait à 6.192,50 dollars vendredi, contre 6.207 dollars le vendredi précédent.*

## En vedette...

***SUCRE***

*Dans son rapport semestriel, le département américain de l'Agriculture a fait état d'une "production mondiale en déclin, passant de 195 millions de tonnes l'année dernière à 186 millions pour 2018-2019", ont souligné les analystes de Commerzbank.*

*La semaine précédente, l'Organisation internationale du sucre (ISO) avait déjà revu en baisse ses prévisions de l'offre pour la récolte 2018-2019, ne prévoyant plus qu'un surplus de 2,2 millions de tonnes, là où l'Organisation prévoyait encore une hausse de plus de 10 millions de tonnes au début de l'été.*

*Néanmoins, la production de sucre au Brésil, attendue en baisse par le ministère américain, pourrait augmenter si les cours du pétrole continuent de baisser.*

*La faiblesse des cours de sucre, qui avaient atteint cet été des plus bas depuis 2008, a récemment poussé les fermiers à privilégier la transformation de la canne à sucre en éthanol plutôt qu'en sucre.*

*Mais la baisse du prix de l'or noir "rend l'éthanol moins compétitif", a rappelé Nick Penney, analyste pour le courtier Sucden, ce qui pourrait ramener les agriculteurs vers la production de sucre.*

*À Londres, la tonne de sucre blanc pour livraison en mars valait 340,00 dollars, contre 342,30 dollars le vendredi précédent.*

*À New York, la livre de sucre brut pour livraison en mars valait 12,59 cents, contre 12,66 cents sept jours auparavant.*

*L'aluminium valait 1.942,50 dollars la tonne, contre 1.935,50 dollars.*

*Le plomb valait 1.966,50 dollars la tonne, contre 1.988,50 dollars.*

*L'étain valait 19.060 dollars la tonne, contre 19.380 dollars.*

*Le nickel valait 10.760 dollars la tonne, contre 11.430 dollars.*

*Le zinc valait 2.552 dollars la tonne, contre 2.598,50 dollars.*

***CAFÉ -*** *Sur la semaine, le café a baissé, la tonne de robusta tombant jeudi à 1.615 dollars, son plus bas niveau depuis début octobre.*

*Selon le Coffee Network, le surplus de café pourrait atteindre 11 millions de sacs cette année, "soit le surplus le plus important en 16 ans", ont commenté les analystes de Commerzbank.*

*Ces chiffres "confirment le sentiment baissier qui prévaut actuellement sur le marché, avec une absence de fondamentaux susceptibles de soutenir" les cours, ont commenté les analystes de I & M Smith.*

*Sur le Liffe de Londres, la tonne de robusta pour livraison en mars valait 1.623 dollars vendredi, contre 1.657 dollars le vendredi précédent, mais pour livraison en janvier.*

*Sur l'ICE Futures US de New York, la livre d'arabica pour livraison en mars valait 113,40 cents, contre 114 cents sept jours auparavant.*

***CACAO -*** *Peu de nouvelles sur le front du cacao, qui est néanmoins tombé vendredi 23 novembre à son plus bas depuis un mois à Londres comme à New York, à respectivement 1.585 dollars et 2.124 dollars la tonne.*

*"Les prévisions de temps sec dans la plupart de l'Afrique de l'Ouest ont été considérées comme négatives pour les prix car cela pourrait accélérer le rythme des récoltes", a fait valoir Jack Scoville qui ajoute que du fait du climat dans la région (70 % de la production mondiale de cacao), "les pertes devraient être limitées".*

*À Londres, la tonne de cacao pour livraison en mars valait 1.585 livres sterling, contre 1.633 livres sterling le vendredi précédent.*

*À New York, la tonne pour livraison en mars valait 2.127 dollars, contre 2.211 dollars sept jours plus tôt.*

***CÉRÉALES/SOJA -*** *Le cours du soja a reculé à Chicago, souffrant d'un vent de pessimisme concernant un règlement rapide de la guerre commerciale sino-américaine, le blé et le maïs baissant également de leur côté.*

*"Le sentiment général sur la relation entre les États-Unis change au gré du vent", a commenté Dewey Strickler d'AG Watch Market Advisors, réagissant aux changements fréquents de ton entre les deux capitales concernant leur bras de fer commercial.*

*À une semaine d'un sommet du G20 en Argentine où le président Donald Trump et son homologue chinois doivent discuter de leur relation commerciale, un vent de fraîcheur était de rigueur.*

*"Il y a une semaine, les courtiers étaient optimistes sur un accord au G20. Cet état d'esprit s'est envolé après des commentaires négatifs émaillant un sommet Asie-Pacifique le week-end dernier", a indiqué Dewey Strickler.*

*Le soja est un enjeu central des négociations entre les deux capitales car près avoir acheté l'an dernier le tiers de la production américaine, Pékin impose désormais de lourdes restrictions à l'importation de soja en provenance des États-Unis, en représailles aux taxes douanières mises en place par Washington.*

*"Les dissensions finiront tôt ou tard par se régler mais cela prendra du temps, et revenir au niveau d'échanges d'avant les tarifs me semble improbable", a estimé Dewey Strickler.*

*Le blé américain a de son côté baissé sous l'effet d'une demande en berne, le blé américain peinant à rester concurrentiel sur le marché mondial face notamment à l'offre de blé dans la région de la mer Noire.*

*Le maïs a de son côté également reculé malgré des ventes hebdomadaires américaines dans le haut de la fourchette des estimations, à 882.400 tonnes.*

*En pleine guerre commerciale, les cours du maïs ont été lestés par l'annonce de l'annulation d'une commande portant sur 200.588 tonnes.*

*Le boisseau de maïs (environ 25 kg) pour livraison en décembre, contrat le plus échangé, a fini à 3,59 dollars vendredi 23 novembre, contre 3,6475 dollars en fin de semaine dernière à la clôture (- 1,68 %).*

*Le boisseau de blé pour mars, le plus échangé, a clôturé à 5,0725 dollars, contre 5,1525 dollars le vendredi précédent (- 1,65 %).*

*Le boisseau de soja pour janvier, contrat le plus échangé, a terminé à 8,81 dollars, contre 8,9225 dollars une semaine plus tôt (- 1,26 %).*

*La semaine a été raccourcie par les célébrations de Thanksgiving, l'ensemble des marchés américains étaient fermés jeudi et où ils ont clôturé un peu plus tôt vendredi.*

***COTON -*** *Le cours du coton new-yorkais a reculé malgré un bond des ventes à l'étranger, la fibre blanche souffrant particulièrement vendredi 23 novembre d'un plongeon des cours du pétrole.*

*Alors qu'il se dirigeait vers un bilan hebdomadaire en hausse avant l'ouverture des marchés vendredi et à l'issue d'une semaine marquée par une fermeture des places financières jeudi en raison des fêtes de Thanksgiving, le cours de la fibre blanche a basculé dans le rouge dans le sillage d'une dégringolade des cours du pétrole.*

*Les prix du pétrole londonien et new-yorkais ont plongé de plus de 6 % vendredi.*

*"Le cours du coton recule quand le prix du baril chute car il existe une concurrence entre les fibres synthétiques dérivées du pétrole et les fibres naturelles" de coton, a commenté Bill Nelson de Doane Advisory Services.*

*Le recul du coton s'explique également par un contexte d'inquiétudes accrues autour de la relation commerciale entre les États-Unis et la Chine, au cœur d'un bras de fer commercial qui renchérit lourdement une partie des échanges entre les deux pays.*

*La livre de coton pour livraison en mars, désormais la plus échangée, a fini vendredi à 77,22 cents sur l'Intercontinental Exchange (ICE), contre 78,29 cents à la clôture vendredi dernier.*

*L'indice Cotlook A, moyenne quotidienne des cinq prix du coton les plus faibles sur le marché physique dans les ports d'Orient, s'affichait à 86,75 dollars les 100 livres jeudi, contre 86,30 dollars la semaine précédente (+ 0,52 %).*

# Marseille

Prévisions de départs

## 1 CORSE

TRANSCAUSSE
Transit - Transport - Douane - Logistique
Le service, l'esprit de famille en +

**Messagerie / Lots complets**
**Express**
**CORSE**
*Livraison tous points*
**Départs quotidiens**

Tél. 04.91.13.14.52 Fax: 04.91.91.16.50

## 2a AFRIQUE DU NORD — ALGÉRIE

CNAV MED

**Roulant / Conventionnel / Conteneurs**

**ALGER - ORAN**
GOURAYA ..... 30 Novembre

**ALGER - MOSTAGANEM**
MARFRET NIOLON ..... 3 Décembre

**BEJAIA - SKIKDA - ANNABA**
TITTERI ..... 30 Novembre

Réception : **SOCOMA Poste 44**

AGENT MARITIME navimed

52 rue Emmanuel Eydoux - 13016 MARSEILLE
Tél.: 04.91.14.27.80
Email : commercial@navimed.fr

© L'ANTENNE S.A.R.L.

*Toute reproduction ou représentation, intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, des pages publiées dans la présente publication, faite sans l'autorisation de l'éditeur, est illicite et constitue une contrefaçon. Seules sont autorisées, d'une part, les reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à une utilisation collective et, d'autre part, les analyses et courtes citations justifiées par le caractère scientifique de l'œuvre dans laquelle elles sont incorporées (Loi du 11 mars 1957 - art. 40 et 41 et Code Pénal art. 425).*

*Toutefois, des photocopies peuvent être réalisées avec l'autorisation du Centre Français du Copyright, 20, rue des Grands-Augustins - 75006 Paris, auquel "L'ANTENNE" a donné mandat pour le représenter auprès des utilisateurs.*

*Pour plus d'informations:*

**http://www.cfcopies.com**

## 2c AFRIQUE DU NORD — MAROC

ARKASLINE
**Service hebdomadaire DIRECT conteneurs (FCL)**
**MARSEILLE - CASABLANCA**
IMPORT / EXPORT
Réception Poste 157

**Depuis FOS hebdomadaire**
**ALGER port sec**
**ORAN - SOUSSE**
Réception EUROFOS

**ARKASFRANCE/SMI**
Marseille - Tél. 04.91.13.16.16
e-mail : sales@arkasfrance.fr

TRANSCAUSSE
Transit - Transport - Douane - Logistique
Le service, l'esprit de famille en +

**Lots complets / Groupages**
**MAROC - TUNISIE - ALGÉRIE**
Départs hebdomadaires
de Marseille, Lyon et Paris

Tél. : 04.91.13.15.37 / 38
Fax : 04.91.90.54.29

**AU DÉPART DE SÈTE**
GRANDI NAVI VELOCI
**Service Fret direct en 40 heures**
**2 départs par semaine en Ro/Ro**
**Depuis SÈTE sur TANGER et NADOR**
**Cotations et réservations :**
**Burger-Féron**
**commercial.mrs@burgerferon.com - Tél. 04 91 39 93 66**

## 3 AFRIQUE OCCIDENTALE et ÉQUATORIALE

ARKASLINE
**Depuis FOS hebdo**
**Conteneurs**
**DAKAR ABIDJAN TEMA**
**LAGOS LIBREVILLE**
**MAURITANIE**
Réception SEAYARD

**ARKASFRANCE/SMI**
Marseille - Tél. 04.91.13.16.16
e-mail : sales@arkasfrance.fr

l'antenne
les transports au quotidien
accoste sur
facebook
Retrouvez-nous
www.facebook.com/lantenne2.0

# 13 MÉDITERRANÉE ORIENTALE

## et MER NOIRE

Total Cargo Care TCC LOGISTICS

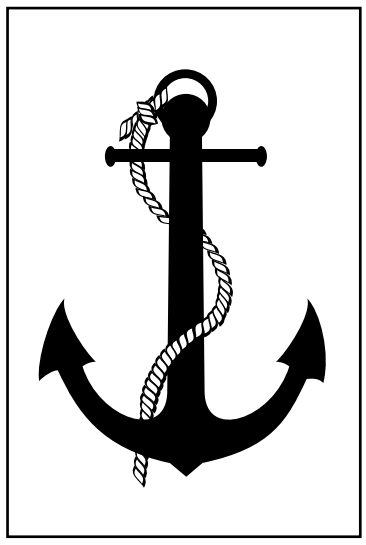
Groupage direct Hebdo
Depuis Marseille / Fos sur
**Ashdod / Haifa - Beyrouth**
**Dubai - Singapore - Hong Kong**
**Port Louis**
et bien plus encore !!
Tél. 04 91 39 93 58 - marseille@tcclogistics.com

NEPTUNE LINES
Service hebdomadaire
Matériels roulant uniquement
Au départ de
**Marseille-Fos**
**LE PIRÉE - GEMLIK**
**DERINCE**

| | |
|---|---|
| NEPTUNE KEFALONIA (Fos) | 27 Nov. |
| NEPTUNE ILIAD | 27 Nov. |
| NEPTUNE AVRA (Fos) | 1er Déc. |
| MONZA EXPRESS (Fos) | 6 Déc. |

Pour fret et réservations :
**PROMARITIME**
salesneptunelines@promaritime.fr
Tél. : 04.88.600.895
Mob. : 06.40.28.42.95

ARKASLINE
Service hebdomadaire
depuis FOS
**GRÈCE - TURQUIE - LIBAN**
**ÉGYPTE - SYRIE - CANARIES**
**MER NOIRE - LIBYE**
ARKASFRANCE/SMI
Marseille - Tél. 04.91.13.16.16
e-mail : sales@arkasfrance.fr



AMARSUD / GRIMALDI
**Départs de MARSEILLE/FOS**
**Roulant - Projets - Conventionnel**
**Service hebdomadaire direct**
**MONFALCON (Italie) - KOPER (Slovénie)**
**LE PIRÉE (Grèce) - AUTOPORT GEMLIK (Turquie)**
**En transbordement via MONFALCON (Terminal Grimaldi) :**
**Haïfa - Ashdod - Alexandrie - Izmir - Limassol**
**Beyrouth - Tripoli - Lattaquié - Mersin**
GRANDE PORTOGALLO ..... 6 Décembre
Réception à FOS : **Darse 3 - Nicolas Frères**
Amarsud
17 A, Av. Robert Schuman - 13002 Marseille
Tél. : 04.91.15.44.00 - Fax : 04.91.56.09.10 - bertrand.mazet@sealogis.fr

BORCHARD LINES Ltd
SERVICE DIRECT
Full Containers 20'/40' au départ de MARSEILLE

**Bosphorus Service**

| | |
|---|---|
| SUSAN BORCHARD | 28 Nov. |
| MIRIAM BORCHARD | 8 Déc. |
| **LE PIRÉE** | **4 jours** |
| **AMBARLI** | **5 jours** |
| **GEBZE YILPORT** | **6 jours** |
| **IZMIR** | **7 jours** |

**West Mediterranean Service**

| | |
|---|---|
| JOANNA BORCHARD | 28 Nov. |
| AMELIE BORCHARD | 5 Déc. |
| **LIMASSOL** | **5 jours** |
| **ASHDOD** | **6 jours** |
| **HAÏFA** | **7 jours** |
| **ALEXANDRIE** | **8 jours** |
| **MERSIN** | **9 jours** |

(transbordement Haïfa)

marmedsa NOATUM MARITIME
MARMEDSA MARSEILLE
59, av. André Roussin - BP 106 - 13321 MARSEILLE Cedex 16
Tél. 04 96 17 17 12 / 32 / 09 / 37 — Fax 04 91 09 38 22

B'Lading Club

*L'amicale des professionnels du shipping marseillais*

*Retrouvez-nous sur notre compte Facebook :*
www.facebook.com/pages/Blading-Club/118412927795

# Services Maritimes Rouen

W.E.C. LOGISTICS
Fort de France
Pointe à Pitre
La Havane

AGENA agence générale de navigation
Le Havre
Tél. 02 35 19 72 72
Fax 02 35 21 42 34
www.agena.fr

# Services Maritimes Dunkerque

W.E.C. LOGISTICS
Fort de France
Pointe à Pitre
La Havane

AGENA agence générale de navigation
Le Havre
Tél. 02 35 19 72 72
Fax 02 35 21 42 34
www.agena.fr

# Services Maritimes Le Havre

## 3 Afrique Occidentale et Equatoriale

NileDutch
http://www.niledutch.com
**Rotation dans les ports WEWA**
Rotation en direct : Le Havre - Lisbonne - Algeciras
Pointe Noire - Luanda - Kribi - Douala - Abidjan
En transbordement via Pointe Noire : Matadi - Boma
Soyo - Cabinda - Sao Tome - Libreville - Bata - Malabo
En transbordement via Luanda : Lobito - Namibe.
SEASPAN LONCOMILLA ..... 1er Déc.
HAWK HUNTER..... 8 Déc.
*L'escale du service **WEWA au Havre est le samedi au terminal EAT Atlantique (CNMP)***
**Rotation dans les ports EUWA**
**Tilbury - Anvers - Dunkerque - Le Havre - Montoir**
**Tanger - Algésiras - Dakar - Abidjan**
CMA CGM SAMBHAR ..... 3 Déc.
CMA CGM AFRICA ONE ..... 8 Déc.
*L'escale du service **EUWA au Havre est le lundi à TDF (GMP)***
NileDutch France
Espace Caillard - 3, rue Louis Eudier - 76600 Le Havre
Bertrand DEMARE 02.77.67.50.01
Nathalie LEVEEL 02.77.67.50.03
sales.leh@niledutch.com

## 5 Amérique du Nord

Total Cargo Care TCC LOGISTICS
*Groupage direct Hebdo*
*Depuis Le Havre sur*
***New York - Santos - Valparaiso***
***Beyrouth - Singapore - Hong Kong***
***Shanghai - Busan - Colombo - Dubai***
*et bien plus encore !!*
***Tél. 02 35 25 57 45 - sales@tcclogistics.com***

## 6 Antilles / Amérique Centrale

W.E.C. LOGISTICS
Fort de France
Pointe à Pitre

AGENA agence générale de navigation
Le Havre
Tél. 02 35 19 72 72
Fax 02 35 19 72 89
www.agena.fr

**WEC LINES : Short Sea / Afrique de l'Est / Maroc / La Havane / Mer Rouge**

## 9 Moyen-Orient

NYK GROUP
**SERVICE RORO**
**EUROPE - RED SEA - PERSIAN GULF**
**2 SAILINGS PER MONTH**
**EUROPE - SOUTH/NORTH EAST ASIA**
**3 SAILINGS PER MONTH**
**EUROPE - CENTRAL & SOUTH AMERICA WEST COAST**
**1 SAILING PER MONTH**
**RAMP : 150 WT**
**MAX HEIGHT : UP TO 6.3 m**
Prins Boudewijnlaan 43
B-2650 Edegem, Belgium
Phone : +32(0)3 451.09.14
roro.sales.anr@nykgroup.com
NYK LINE NIPPON YUSEN KAISHA

l'antenne
les transports au quotidien

## En hausse

*Les services postaux devaient reprendre hier au Canada après l'adoption en urgence au Parlement d'un projet de loi pour mettre fin à la grève observée depuis un mois par les facteurs, qui menace le commerce en ligne avant les fêtes de fin d'année. La Chambre des communes a adopté tard vendredi soir ce texte et le Sénat a programmé une session spéciale ce week-end pour voter, alors que la grève alternée entre dans sa cinquième semaine. L'explosion du commerce en ligne a provoqué une hausse des accidents du travail à Postes Canada en raison d'un plus grand nombre de colis à traiter. Postes Canada livre les deux tiers des ventes en ligne du pays.*

## Cartel

Bruxelles a ouvert le 23 novembre une enquête pour déterminer si les accords passés entre deux fournisseurs de réservation de voyages, Amadeus et Sabre, d'une part et des transporteurs aériens, d'autre part, sont susceptibles de restreindre la concurrence. L'espagnol Amadeus et son rival américain Sabre sont dans le collimateur de la commissaire à la concurrence, **Margrethe Vestager**. Bruxelles compte *"examiner si certaines clauses des accords conclus par Amadeus et Sabre avec des compagnies aériennes et des agents de voyages risquent de restreindre la capacité de ces transporteurs aériens et agents de voyages à recourir à d'autres fournisseurs de services de distribution de billets".*

## Réaction

Lancée il y a à peine un an, la compagnie Joon, filiale à coûts réduits d'Air France, connaît le désamour d'une partie de son personnel navigant commercial (PNC), qui dénonce des conditions de travail éprouvantes et une rémunération insuffisante. *"Les PNC sont déjà épuisés à peine un an après le lancement des opérations",* s'alarme l'intersyndicale SNPNC/Unsa PNC, arrivée en tête des élections professionnelles chez Joon, dans une lettre envoyée début novembre à **Ben Smith**, directeur général d'Air France-KLM. *"Les nombreux arrêts maladie, les désertions de poste parfois ou encore les «clauses fatigue» évoquées en nombre pour une si jeune compagnie devraient mener à une réflexion sérieuse sur les règles d'utilisation"* des hôtesses et stewards, estiment ces syndicats.

*Focus...* *"Azura"*

## La justice frappe les croisières au portefeuille

© P&O Cruises

La justice a frappé en matière de pollution de l'air hier à Marseille avec la condamnation sans précédent du leader mondial des croisières, l'américain Carnival, et de l'un de ses commandants, pour avoir enfreint les normes environnementales. Le commandant de l'"Azura", un navire de croisière épinglé à Marseille fin mars avec du fuel trop polluant, a été condamné à 100.000 euros d'amende pour pollution de l'air. Une partie de l'amende pénale qui lui a été infligée, à hauteur de 80.000 euros, devra être réglée par son employeur, Carnival, précise le jugement du tribunal correctionnel de Marseille. Cette condamnation est conforme aux réquisitions du parquet, à l'origine de ces poursuites.

Carnival, qui détient la marque P&O Cruises, *"a souhaité économiser de l'argent au mépris des poumons de tout un chacun, dans un contexte de pollution majeure de l'air causée pour partie par les croisières"* dans le premier port de France, avait accusé le procureur **Franck Lagier** à l'audience du 8 octobre.

Lors d'une escale, des inspecteurs avaient découvert à bord de ce géant des mers de 300 mètres de long, qui peut accueillir jusqu'à 3.100 passagers et 1.250 membres d'équipage, un fuel dépassant les valeurs limite en soufre, mais moins onéreux. En embarquant à Barcelone 900 tonnes de ce fuel, avant de mettre le cap sur Marseille, l'"Azura" a économisé environ 21.000 euros, a calculé le procureur. Un chiffre qu'il invitait à multiplier par la centaine de navires de Carnival. Le commandant **Evans Hoyt,** un Américain de 58 ans qui ne s'est pas présenté à la barre, *"savait pertinemment le caractère irrégulier du fuel",* avait souligné le magistrat, et Carnival *"n'a pas souhaité faire application de la norme légale".*

**"NUISANCES TOUJOURS PLUS IMPORTANTES"**

Le tribunal a rejeté toutes les nullités invoquées par la compagnie dont les avocats remettaient en cause la législation française et les normes antipollution décidées au niveau européen, qu'elle considérait comme trop floues. *"Le marché de la croisière est en pleine expansion, en particulier en Méditerranée, générant des nuisances toujours plus importantes",* avait souligné le procureur. *"Le respect des normes internationales, européennes et internes n'en est que plus impératif".*

Décidées sous l'impulsion de l'Europe en 2015, les normes ont été appliquées depuis de façons diverses selon le type de navire et selon les pays européens. Sur fond de concurrence acharnée pour accueillir les escales des géants des mers. *"Une compagnie de cette taille-là, gère tous ses achats de combustible à l'avance, avec un bureau entier dédié à ça"* et ne pouvait pas ignorer les règles françaises, avait soutenu à l'audience **Stéphan Rousseau**, le fonctionnaire qui a mené l'enquête. *"On est tombés de nues"* en découvrant cette fraude de l'"Azura", alors *"qu'il y a une réelle pression sur la problématique de la qualité de l'air"* dans les ports méditerranéens fréquentés par les croisiéristes, qui y sont nécessairement sensibilisés. Mais *"des sommes très conséquentes sont en jeu",* lorsqu'un armateur fait le plein, avait-il souligné.

Les parties civiles, France Nature Environnement, Surfrider Foundation et la Ligue de protection des oiseaux, ont obtenu chacune 5.000 euros de dommages et intérêts. Elles soulignaient que les émissions polluantes des navires de croisière pouvaient être 1.500 fois supérieures à celles des véhicules particuliers. Cette situation pourrait bientôt s'améliorer : les valeurs limite de soufre pour la navigation vont être abaissées le 1er janvier 2020, divisées par trois pour les navires de croisière et par sept pour les autres, dans toutes les eaux françaises. Bien loin toutefois des normes imposées dans les zones les plus protégées d'Europe, en mer Baltique ou en mer du Nord, où la limite est encore cinq fois plus basse.

**François BECKER**

## En baisse

*Malgré la conclusion d'un projet d'accord sur le retrait britannique dans les négociations du Brexit, l'opposition de l'Espagne au sujet de Gibraltar ou les divisions du Parti conservateur britannique pourraient encore aboutir à un rejet du texte. Dans les aéroports, le no deal pourrait créer un véritable chaos, au Royaume-Uni mais aussi à l'étranger. Les compagnies aériennes britanniques et européennes pourraient perdre le droit d'opérer des vols entre l'UE et le Royaume-Uni, paralysant ainsi le trafic. Et le service de train Eurostar pourrait lui aussi connaître des difficultés, car les licences des opérateurs ferroviaires britanniques en Europe ne seraient plus valables.*

## Enquête

L'Indonésie a annoncé vendredi 23 novembre la fin du macabre travail d'identification des victimes après le crash d'un avion de Lion Air qui s'est abîmé en mer de Java il y a près de quatre semaines, avec 189 personnes à bord. Les autorités rendront demain un rapport préliminaire sur les causes de l'accident du Boeing 737-Max 8, entré en service en août. Le vol à destination de Pangkal Pinang a plongé dans la mer après avoir décollé de Jakarta le 29 octobre. Depuis, les enquêteurs effectuaient des tests ADN sur les restes humains retrouvés. Les secours ont rempli environ 200 sacs mortuaires et vendredi, 125 personnes avaient été identifiées.

## Intempéries

Une quarantaine de passagers de 2 TER ont été évacués vendredi 23 novembre près de la gare de Sausset-les-Pins, dans les Bouches-du-Rhône, après la chute d'arbres sur la voie liée à une mini-tornade. Vers 20 heures vendredi soir, un passage orageux intense a traversé tout le département, placé en alerte orange par Météo-France. Sur la Côte bleue, un phénomène très local de vents tourbillonnants et de pluies intenses a entraîné de nombreuses chutes d'arbres. Des arbres ont perturbé la circulation sur plusieurs voies vendredi soir, et bloqué celle entre Miramas et Marseille.

## Le train Congo-Océan va reprendre du service

Le train Congo-Océan doit reprendre du service entre Brazzaville et Pointe-Noire, ont promis les autorités, signe du retour de la paix dans la région du Pool (sud) que traverse ce chemin de fer, douloureux legs de la colonisation française. *"Il n'y a plus d'obstacles à ce que les trains reviennent, quel que soit leur gabarit. Le chemin de fer peut correctement fonctionner de Pointe-Noire à Brazzaville et vice versa",* a déclaré le Premier ministre, **Clément Mouamba**, vendredi 23 novembre. *"Aujourd'hui tous les ouvrages qui étaient endommagés sont totalement réhabilités",* a poursuivi le Premier ministre, sans donner de date pour la reprise du trafic. Clément

© CFCO

Mouamba affirme que ces *"travaux ont coûté cher à l'État qui a engagé des entreprises",* sans donner aucun chiffre. Le Congo est en négociation difficile avec le Fonds monétaire international (FMI) pour tenter de relancer son économie plombée par une dette importante. Les travaux doivent réhabiliter des ouvrages du Chemin de fer Congo Océan (CFCO) détruits pendant le conflit qui a opposé à partir de mi-2016 les rebelles du pasteur Ntumi aux forces gouvernementales. Les ex-rebelles sont accusés par les autorités d'avoir dynamité trois grands ponts. Les 510 km parcourus par le CFCO entre la capitale Brazzaville et le port de la capitale pétrolière Pointe-Noire représentent un axe vital pour l'économie congolaise, en crise depuis 2014. En raison de l'arrêt du CFCO, Brazzaville connaît des pénuries récurrentes de carburant.

l'antenne
Édité par SPI
SAS au capital de 1.000 euros
**R.C.S. 823 175 435**
Siège social : **137 quai de Valmy**
**75010 PARIS**
**ISSN 0395-8582 - CPPAP 0313T79480**
Dépôt Légal : 01 mars 2013
Directeur général : **Jean-Christophe Klein**
Directeur de la publication :
**Francois Grandidier**
Tél. : **04.91.33.25.81 -** Fax : **04.91.55.58.97**
**Site internet : www.lantenne.com**
Publicité :
Directeur commercial :
F. Revenaz **04.91.13.71.60**
Normandie : P. Scremin : **06.21.88.97.42**
Annonces maritimes : **04.91.33.83.02**
Service commercial : **04.91.13.71.62**
Rédaction :
**V. Grunchec : redaction@lantenne.com**
**f.andre@lantenne.com**
**v.calabrese@lantenne.com**
*Cette publication peut être utilisée dans le cadre de la formation professionnelle continue*